

TRAFIKMUSEET

Odsherreds Trafikmuseum, Pakhuset, Hørve station

Den 18. maj 2023

Tag på rejse med Odsherreds Trafikmuseum

Løs billet til Odsherreds Trafikmuseum og rejs tilbage i tiden med tog, færge og bus. Museet på Hørve station udstiller billeder og effekter med relation til kollektiv trafik i Odsherred og Nordvestsjælland.

På museet udstilles og fortælles historien om den kollektive trafiks udvikling. Udstillingen på museet ændres fra år til år. På den måde viser det lille museum udviklingen af infrastrukturen fra starten på andelsbevægelsen og industrialiseringen i 1800-tallet og frem til i dag, herunder dansk industris formåen ved leveringen af jernbanemateriel fra f.eks. Scandia i Randers og Frichs i Aarhus. Den kollektive trafik har været en vigtig katalysator for denne udvikling og er i dag en vigtig del af vores kulturarv.



Museet udskifter hvert år en del af udstillingen med nye temaer. Takket være aflevering af billeder og effekter fra folk, privatbanerne og færgeruter samt udlån fra Dansk Jernbane-Klub m.fl. har museet meget historisk materiale, som kan ses på de skiftende udstillinger. I år er temaudstillingen om Slagelse – Værsløv banen.

DSB-strækningen mellem Slagelse og Værsløv gennem 125 år



Anlæg af Slagelse-Værsløv banen ved Høng, 1896

Den 30. april 1898 åbnede statsbanen fra Slagelse til Værsløv (Kalundborg), og selvom banen blev lukket i maj 1971, er der stadig "liv i banen", og den har en spændende historie. Tølløsebanen overtog personbefordringen mellem Slagelse og Høng i 1971, og i 1997 købte man strækningen for 1 krone!

Strækningen har haft betydning for udviklingen af byerne langs Storebæltskysten, og DSB fik en stor godskunde, da Sukkerfabrikken "Vestsjælland" åbnede i Gørlev i 1912.

Mellem Høng og Gørlev kører Vestsjællands Veterantog. Fra Gørlev til Værsløv er sporet fjernet, og en del af banen er i dag en del af Værsløvstien.

På Odsherreds Trafikmuseum markeres jubilæet med en plancheudstilling om den vestsjællandske sidebanes spændende historie lige fra planerne om baneanlægget, hvor man diskuterede, om banen skulle øst eller vest om Tissø.

Man vil fortsat kunne se særudstillingen om gravning af tørv i Åmosen og om sidesporet fra mosen til Vedde Blokpost mellem Stenlille og Vedde på Tølløsebanen, der blev anlagt under 2. Verdenskrig,

Under besøget på Trafikmuseet kommer der altid en livlig snak om gode rejseoplevelser, f.eks. om, hvad man kunne se fra togvinduet, og olde- og bedsteforældrene husker turen med toget måske til og fra skole eller på ferie.

"På museet får gæsterne viden fra den danske kulturarv med relation til infrastruktur og kollektiv trafik gennem tiden," siger Ole-Chr. M. Plum, formand for Odsherreds Trafikmuseum. "Mange besøg resulterer i "Den gode historie", når minder dukker op hos ældre besøgende eller når, der kommer spørgsmål fra børnene, som besøger museet. De kender f.eks. kun til Rejsekort og mobilbilletter, så en ældre edmonsonsk papbillet giver anledning til spørgsmål", slutter Ole-Chr. M. Plum.

I 2023 har museet åbent onsdag og lørdag, kl. 10-14, i månederne juni, juli og august samt 14., 18. og 21. oktober (skolernes efterårsferie, læs mere på www.trafikmuseet.dk)

Velkommen til Odsherreds Trafikmuseum

Ole-Chr. M. Plum



Sidste tog fra Kalundborg mod Slagelse på Høng station, 22. maj 1971.

Odsherreds Trafikmuseum åbnede i 1992, og siden har museet hvert år haft åbent onsdage og lørdage i sommermånederne samt i efterårsferien og efter aftale. I 2023 har museet åbent onsdage og lørdage fra 27. maj til 30. august samt 14., 18. og 21. oktober kl. 10:00-14:00. Entré: Voksne: 30,- kr. og børn: 10,- kr. Læs mere på www.trafikmuseet.dk.