

“At rejse er at leve”

I “Mit Livs Eventyr” skrev H. C. Andersen dette citat i 1855. Det var i jernbanens barndom, men også i dag er det populært at rejse, og på Odsherreds Trafikmuseum kommer man på en rejse tilbage i tiden med tog, bus og skibe.

På museet udstilles og fortælles historien om den kollektive trafiks udvikling. Udstillingen på museet ændres fra år til år. På den måde viser det lille museum udviklingen af infrastrukturen fra starten på andelsbevægelsen og industrialiseringen i 1800-tallet og frem til i dag, herunder dansk industris formåen ved leveringen af jernbanemateriel fra f.eks. Scandia i Randers og Frichs i Aarhus. Den kollektive trafik har været en vigtig katalysator for denne udvikling og er i dag en vigtig del af vores kulturarv.



Mange spændende ting i museets monter

I museets monter findes gamle signallygter, billettænger, stempler m.m. fra jernbanerne, postkontorerne og ikke mindst Aksel Valentin-Petersens flotte skibsmodeller af bl.a. gamle DSB-færger.

Museet udskifter hvert år en del af udstillingen med nye temaer. Takket være aflevering af billeder og effekter fra folk, privatbanerne og færgeruter samt udlån fra Dansk Jernbane-Klub m.fl. har museet meget historisk materiale, som kan ses på de skiftende udstillinger

Odsherreds Trafikmuseum

Ideen til Odsherreds Trafikmuseum opstod i 1991, da nu afdøde Aksel Valentin-Petersen fra Asnæs søgte efter et egnet sted til at udstille sine sirligt byggede skibsmodeller. Skibe, som bl.a. havde sejlet mellem købstæderne ved Isefjorden.

Planen om et lokalt museum faldt hurtigt på plads, men man manglede et egnet lokale. Den daværende ledelse ved Odsherreds Jernbane viste interesse for planerne, og man stillede velvilligt pakhuset på Hørve station til rådighed for museet. Efter en renovering åbnede museet i maj 1992, og i dag vises samlinger af billeder og effekter primært med relationer til Nordvestsjælland og Odsherred.

Efter fusionen mellem Odsherreds Jernbane, Høng - Tølløse Jernbane, Østbanen og Lollandsbanen til Regionstog i 2009 blev museets “opland” udvidet til at repræsentere kollektiv trafikhistorie fra Region Sjælland.

I dag er lokalbanerne i Region Sjælland og Region Hovedstaden samlet i Lokaltog.

Udstillingen på museet ændres løbende. Hensigten er dog, at man altid vil kunne se billeder og effekter med relation til lokalbanerne, busruterne, og færgeruterne. Dertil kommer posthistorie samt materiale om fragt- og vognmandsruter, hyrevognskørsel m.m.

På billettrykkemaskinen fra 1922 trykkes der stadigvæk billetter bl.a. til Vestsjællands Veteranog.

De små edmonsanske papbilletter er i dag ellers erstattet af rejsekort, elektroniske billetter, online billetter m.m.



Odsherreds Trafikmuseum Hørve Stationvej 9, 4534 Hørve



Lokaltogs
strækninger

Odsherreds Trafikmuseum er normalt åbent kl. 10-14 onsdage og lørdage i juni - august samt i efterårsferien.

Gruppebesøg - også uden for normal åbningstid - kan aftales på info@trafikmuseet.dk.

Entré: Voksne: 30,- kr. og børn: 10,- kr.

TRAFIKMUSEET

Odsherreds Trafikmuseum på Hørve station



Løs billet til
Trafikmuseet
og rejs tilbage
i tiden med tog,
færge og bus.



På museet vises
billeder og effekter
med relation til
kollektiv trafik i Odsherred
og Nordvestsjælland.



Find os på Facebook
Trafikmuseet

www.trafikmuseet.dk

Besøg på museet vækker minder

Mange besøg resulterer i "Den gode historie", når minder dukker op hos ældre besøgende eller når, der kommer spørgsmål fra børnene, som besøger museet. De kender f. eks. kun til Rejsekort og mobilbilletter, så en ældre edmonsosk papbillet giver anledning til spørgsmål.



En bys station var tidligere stedet, hvorfra stort set alle rejser tog deres begyndelse. Man mødte op i god tid, og ved billet-salget løstes billet. Der var også tid til at sidde lidt i ventesalen, inden toget ankom, og måske fik man en passiar med stationsforstanderen eller måske portøren, der havde taget sig kærligt af det indskrevne rejsegods. På varehuset var der travlhed med at registrere og med at udlevere ankommet stykgods eller modtage gods til afsendelse. På rampen blev stykgods gjort klar til indlæsning med sækkevogne i godstogets stykgods-vogn. Ved gadesiden afhentedes godset med hest og vogn.



Kort før togets ankomst gav den fungerende besked herom til de ventende passagerer, og man behøvede derfor ikke at stå og vente på perronen i al slags vejr. Informationssystemet fungerede! På læssevejen var der livlig aktivitet bl.a. med indlæsning af dyr til slagterierne. Når man kom hjem igen, holdt den lokale vognmand først med sin hestevogn senere med sin drosche parat til at køre folk fra stationen, og siden var der mange steder korrespondance mellem tog og lokale busruter. Stationen var et af de steder, hvor byen slog sine "pulsslag".



På museet findes denne gamle draisine, som bl.a. blev brugt, når banernes tilsynsførende og ledelsen skulle foretage inspektion af spor- og signalanlæg.



Udstillingen har hele tiden en række tavler med billeder og informationer om kollektiv trafik.

Man kan bl.a. se tavler med jernbanemateriel, om færgerutene til Orø - også trækfærger fra Hammerbakker.

Lidt om museets historie

"Det, I nu gør - at starte et museum på folkeligt grundlag - er 'lige efter bogen' og helt på linje med oprettelsen af det øvrige museumsnet i Odsherred, der tog sin begyndelse omkring århundredeskiftet," sagde museumsinspektør Kirsten Strandgaard, Odsherreds Museum ved stiftelsen af Støtteforeningen for Odsherreds Trafikmuseum, 30. oktober 1991.

Odsherreds Jernbane stod for den nænsomme istandsættelse af pakhuset i 1991-92. Med skiftende udstillinger mest om lokalbanerne i Vestsjælland har museet vist sin berettigelse.



Støtteforeningen for Odsherreds Trafikmuseum

Foreningen blev stiftet i oktober 1991, og snart efter begyndte foreningens bestyrelse at indsamle ting til museet.

Der dukker stadig ting op i folks gemmer. I 2023 fik museet overdraget Aksel Valentin-Petersens Märklin-modelbane fra ca. 1960, og anlægget kører nu på museet. Samlingerne vokser også med billeder og effekter fra den kollektive trafik.

Alt arbejde på museet - også kustodejobbet - er gennem alle årene blevet udført på frivillig, ulønnet basis af foreningens medlemmer.

Museets drift er afhængig af støtteforeningens medlemmer, der bl. a. ved at betale kontingent hjælper til museets økonomi. Som medlem får man desuden gratis adgang til museet.

Har du lyst til at være med - eller blot støtte med et medlemskab - så kontakt os endelig.

Skriv gerne til info@trafikmuseet.dk eller meld dig ind ved et besøg på museet.



Museets færger og skibe

Museets samling af modelskibe og -færger er alle bygget af Aksel Valentin-Petersen. Blandt DSB-færgerne er hjuldampere "Strib", der blev bygget af Helsingør Skibsvært i 1901, og skruefærger Marie, bygget hos Burmeister & Wain i 1890.

På museet findes også en model af dampbåden Holbæk, som sejlede mellem Holbæk og Orø i årene 1885-1889 og af dampskibet Issefjord, der sejlede mellem Holbæk og Nykøbing Sj. i årene 1866-1899.

