

TRAFIKMUSEET

Odsherreds Trafikmuseum, Pakhuset, Hørve station

30. marts 2025

Referat fra generalforsamling i Trafikmuseet 27. marts 2025

1. Som dirigent valgtes Ole T. Sejersen, der konstaterede generalforsamlingens lovlighed.
2. Formanden Ole Chr. M. Plum aflagde en fyldestgørende beretning, der vedhæftes referatet. Beretningen godkendt.
3. Kasserer Kjeld Olsen fremlagde regnskabet, der blev godkendt. Han fortalte bl.a. at vores erhvervsforsikring ikke er nødvendig - den er derfor opsagt. Året sluttede med et lille underskud på 2059,97 kr.
4. Der var ikke indkommet forslag.
5. Ole-Chr. M. Plum og Ralph Dyssov blev begge genvalgt til bestyrelsen. Per D. Andersen blev valgt til bestyrelsen i stedet for Torkild Jensen.
6. Michael Plum og Ole T. Sejersen blev til suppleanter. Ole T. Sejersen og Ulla Margrethe Hansen blev begge genvalgt til revisorer. Til revisorsuppleant genvalgtes Michael Plum.
7. Kontingent for 2026 fastsattes uændret til 100,- kr. for alm. medlemmer og 150,- kr. for erhvervsdrivende.
8. Eventuelt. Vi snakkede bl.a. om vores næste udstilling, der omhandler Nordvestbanen fra Roskilde til Kalundborg, der er 150 år.

Ved afslutningen af generalforsamlingen takkede dirigenten for god ro og orden. Der deltog 14 medlemmer i generalforsamlingen, der varede ca. 40 minutter.

Efter generalforsamlingen havde vi, som vi plejer, et lille arrangement. I år havde vi besøg af Ulrik Lindquist, der fortalte levende - og ind imellem - ganske muntert om postens historie i Danmark. Fortællingen var krydret med egne oplevelser fra det kære "væsen". Det var en god oplevelse.

På et, umiddelbart efter generalforsamlingen, afholdt bestyrelsesmøde konstituerede man sig således:

Formand: Ole-Chr. M. Plum
Næstformand: Bjarne Sandø
Kasserer: Kjeld Olsen
Sekretær: Ralph Dyssov
Best. Medlem: Per D. Andersen
Suppleanter: Michael Plum og Ole T. Sejersen.

Referent Ralph Dyssov



Godkendt: Ole T. Sejersen, Dirigent

TRAFIKMUSEET

Odsherreds Trafikmuseum, Pakhuset, Hørve station

Beretning for 2024

Lad mig starte med det lidt tunge. Som nogen sikkert har bemærket, så er en af Trafikmuseets medstiftere, Torkild Jensen, ikke til stede i aften. Torkild faldt hjemme i slutningen af juli, og måtte melde afbud til vagterne i august. Torkild havde glædet sig til vagterne i efterårsferien, men efter et nyt fald er det gået kraftig tilbage med helbredet, og for at gøre en lang historie kort, så er Torkild nu flyttet ind på Stenhusbakken. Jeg besøger ham af og til. Døtrene Mette og Helle har ryddet Ruths og Torkilds lejlighed, og museet har arvet diverse bøger m.m., bl.a. stationsuret fra Korsør Station, hvor Torkilds onkel var stationsforstander. En stor tak til Torkild for indsatsen gennem 33 år på Trafikmuseet.

Bestyrelsen har holdt i alt to bestyrelsesmøder i 2024 og indtil nu to i 2025. Det konstituerende bestyrelsesmøde blev holdt umiddelbart efter generalforsamlingen. Hovedemnet har atter været museets fremtid. Vi har vedtaget af fortsætte mindst endnu et år. Endvidere har der været en arbejdsaften og en enkelt arbejdsøndag.

Der har ikke været væsentlige stigninger på de faste udgifter, som eks. huslejer og forsikringer. Økonomien er stram trods pæne sponsorbidrag, og der er et mindre underskud, som primært skyldes fremstilling af en ny brochure for museet. Medlemstallet er ca. 70. Kjeld vil gennemgå regnskab mm. under næste punkt. Sponsoraterne er gået til dækning af udgifterne til el og gas samt annoncering.

Vi har fortsat et partnerskab i Geopark Odsherred/Visit Odsherred.

Museet har i 2024 været besøgt af i alt 425 personer, mod 275 i 2023. De fordelte sig på 247 voksne, 35 børn samt 143 på "fribillet". Heraf var de 107 besøgende i forbindelse med museets markering af Odsherredsbanens 125 års jubilæum, der blev fejret 21. juni. Faktisk var jubilæumsdagen 18. maj, men jubilæumsfejringen var udskudt på grund af renovering af banen omkring selve jubilæumsdagen. Museet holdt åbent på selve jubilæumsdagen, hvor også særudstillingen om OHJ blev præsenteret. Der var besøgende på alle ordinære åbningsdage undtagen én.

Vi kan naturligvis altid bruge flere besøgende samt ikke mindst nye medlemmer. Vi arbejder fortsat på at blive mere synlige. I 2024 fik vi bl.a. en ny folder. Husk at "like" vores Facebook, hvis I bruger Facebook, og man må meget gerne dele opslag.

Som nævnt fejrede Lokaltog 125-års jubilæet for Odsherreds Jernbane ved Trafikmuseet på Hørve Station den 21. juni. Kort før klokken 13 kørte det flagsmykkede „jubilæumstog“ med RT 2032 ind på stationen, hvor der allerede var mødt mange folk op. De mange fremmødte kunne høre taler fra Christian Wedell-Neergaard (C), formand for Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde i Region Sjælland, Karina Vincentz (Nyt Odsherred), borgmester i Odsherred Kommune, samt Lokaltogs administrerende direktør Lars Wrist-Elkjær.

Christian Wedel-Neergaard takkede Lokaltog for jubilæumsarrangementet og rettede en tak til Trafikmuseet for at holde åbent, så der var mulighed for at gå på opdagelse i museets spændende „Skatkiste“ med viden om kollektiv trafik.

Administration af Odsherreds Trafikmuseum

Bestyrelsen varetager stort set selv alle vagterne på museet.

Bjarne har deltaget i et par møder arrangeret af VisitOdsherred. Fra disse møder kommer man hjem med gode ideer. Med partnerskabet vil vi se at udnytte dette forum til mere omtale af vores museum.

Sæson 2025

Nyt på museet i 2025, der åbner for sæsonen den 31. maj, vil være en særudstilling om Nordvestbanen, Roskilde – Kalundborg, hvis åbning blev festligt markeret den 29. juni for 150 år siden. Nordvestbanen har været "bindeleddet" mellem de tre privatbaner, Odsherredsbanen, Tølløsebanen og Værsløvsbanen.

I 2025 har museet åben onsdag og lørdag, kl. 10-14 fra 31. maj og frem gennem månederne juni, juli og august samt 11., 15. og 18. oktober (skolernes efterårsferie), læs mere på www.trafikmuseet.dk

Vi åbner også gerne museet på andre dage, men beder så om entrébetaling for mindst 10 voksne personer.

Hærværk

Da bestyrelsen skulle holde møde på museet 8. februar, kunne vi ikke komme ind på museet. Nogen havde øvet vold på vores dørhåndtag og lås. Vi måtte så holde mødet hos Kjeld. Med hjælp fra Lokaltog blev skaden udbedret, og adgangen til museet blev genskabt.

Til slut vil jeg gerne takke bestyrelsen for et godt samarbejde omkring bestyrelsesarbejdet og løsning af diverse opgaver i forbindelse med Odsherreds Trafikmuseum.

2025-03-27, Ole-Chr. M. Plum