

TRAFIKMUSEET

Odsherreds Trafikmuseum, Pakhuset, Hørve station

Efter generalforsamlingen 7. april 2026, kl. 19:215 kan man hører indlægget:

Fra trafikelev til trafikinspektør

I efteråret 2025 gik trafikinspektør Mogens Meyer på pension efter 49 års tjeneste ved lokalbanerne på Sjælland og Lolland-Falster.

Mogens Meyer begyndte sin jernbanekarriere på Fårevejle Station i 1976. Fra 1987 kom Mogens til GDS og HFHJ i Hillerød. Siden har han været med til banefusioner til Lokalbanen og Lokaltog, og han har haft mange forskellige jobbetegnelser, inden han sluttede sit arbejdsliv ved Lokaltog.

Mogens har fulgt udviklingen ved privatbanerne fra en tid med skinnebustog, Y-tog og endda et driftsklart damplokomotiv primært til snerydning.



Mogens ved pulten til fjernstyringsanlægget i Nykøbing Sj., julen 1976.

Trafikken på Odsherredsbanen blev i 1976 afviklet med et manuelt styret tonefrekvens fjernstyringsanlæg på stationen i Nykøbing Sjælland. Siden styres trafikken med elektroniske fjernstyringsanlæg fra henholdsvis Maribo og Hillerød. Mogens var i 2004-05 med til ibrugtagelsen af et moderne Cactus fjernstyringsanlæg til de fem lokalstrækninger i Nordsjælland.

Gennem årene har opgaverne ved banerne været alt fra betjening af kunder i billetsalg og gods samt postekspedition på stationerne med overgang til stationer uden betjening og en periode med billetautomater.

Ved jernbanen er man altid på "vagt", f.eks. ved snekaos og som undersøgelsesvagt ved ulykker. Desuden har Mogens arbejdet med tjenestefordeling, undervisning i sikkerhed, været driftscentralleder for fælles driftscentral i Hillerød for Lokaltog for at slutte karrieren som køreplanschef.

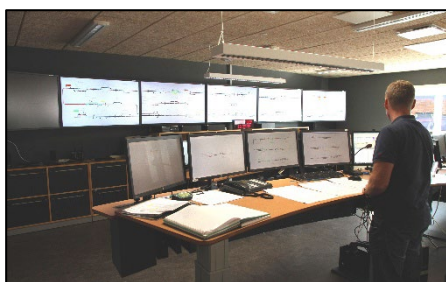
Glæd dig til at høre Mogens fortælle om livet ved jernbanen gennem 49 år.



Godstog på Fårevejle St., 1976



LINT41-tog på Hillerød St., 2020.



Lokaltogs fjernstyringscentral i Hillerød.