

TRAFIKMUSEET

Odsherreds Trafikmuseum, Pakhuset, Hørve station

Den 10. marts 2026

Indkaldelse til ordinær generalforsamling i Støtteforeningen for Odsherreds Trafikmuseum

Tirsdag den 7. april 2026, kl. 19:15 på Trafikmuseet i Hørve

Dagsorden for generalforsamlingen:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab. Vedlagt eller se regnskabet under Støtteforeningen på www.trafikmuseet.dk
4. Behandling af indkomne forslag. Eventuelle forslag skal være formanden i hænde senest tirsdag den 31. marts. (ole@lindplum.dk)
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer. På valg er Bjarne Sandø og Kjeld Olsen, begge villige til genvalg). Desuden opstiller bestyrelsen Mogens Meyer som nyt bestyrelsesmedlem.
6. Valg af suppleanter. På valg er Michael Plum og Ole T. Sejersen (begge villige til genvalg). Valg af revisorer og revisorsuppleant. På valg er Ole T. Sejersen og Ulla Margrethe Hansen
Valg af revisorsuppleant: På valg er Michael Plum
7. Fastsættelse af kontingent. Bestyrelsen foreslår kontingentet for 2027 uændret til 100,- kr. for alm. medlemmer og 150,- kr. for erhvervsdrivende.
8. Eventuelt

Efter generalforsamlingen har vi som sædvanligt et arrangement, hvortil alle er velkomne. Se bagsiden

Vel mødt til en spændende aften på Trafikmuseet.

På bestyrelsens vegne *Ole-Chr. M. Plum*

Museet åbner lørdag 30. maj 2026, kl. 10:00. Årets særudstilling: Høng-Tølløse Jernbane 125 år.
Se i øvrigt www.trafikmuseet.dk eller nyt på Facebook.

Vedr. kontingentbetaling for 2025:

Erhvervsdrivende: kr. 150,00 Ikke erhvervsdrivende: Kr. 100,00.
Betal gerne før 30. marts 2026.

Kontingentet kan betales/overføres på følgende betalingskode: Korttype +73 + 83345586.
Eller beløbet kan indbetales gennem vores bank:
Dragsholm Sparekasse: Reg-nr. 0537 - kontonummer 183105
Medlemsnummer/navn bedes anført ved bankoverførsel.

Vi ser frem til din indbetaling.

Kjeld Olsen, kasserer.

Vend

TRAFIKMUSEET

Odsherreds Trafikmuseum, Pakhuset, Hørve station

Efter Trafikmuseets generalforsamling:

Fra trafikelev til trafikinspektør

I efteråret 2025 gik trafikinspektør Mogens Meyer på pension efter 49 års tjeneste ved lokalbanerne på Sjælland og Lolland-Falster.

Mogens Meyer begyndte sin jernbanekarriere på Fårevejle Station i 1976. Fra 1987 kom Mogens til GDS og HFHJ i Hillerød. Siden har han været med til banefusioner til Lokalbanen og Lokaltog, og han har haft mange forskellige jobbetegnelser, inden han sluttede sit arbejdsliv ved Lokaltog.

Mogens har fulgt udviklingen ved privatbanerne fra en tid med skinnebustog, Y-tog og endda et driftsklart damplokomotiv primært til snerydning.



Mogens ved pulten til fjernstyringsanlægget i Nykøbing Sj., julen 1976.

Trafikken på Odsherredsbanen blev i 1976 afviklet med et manuelt styret tonefrekvens fjernstyringsanlæg på stationen i Nykøbing Sjælland. Siden styres trafikken med elektroniske fjernstyringsanlæg fra henholdsvis Maribo og Hillerød. Mogens var i 2004-05 med til ibrugtagelsen af et moderne Cactus fjernstyringsanlæg til de fem lokalstrækninger i Nordsjælland.

Gennem årene har opgaverne ved banerne været alt fra betjening af kunder i billetsalg og gods samt postekspedition på stationerne med overgang til stationer uden betjening og en periode med billetautomater.

Ved jernbanen er man altid på "vagt", f.eks. ved snekaos og som undersøgelsesvagt ved ulykker. Desuden har Mogens arbejdet med tjenestefordeling, undervisning i sikkerhed, været driftscentralleder for fælles driftscentral i Hillerød for Lokaltog for at slutte karrieren som køreplanschef.

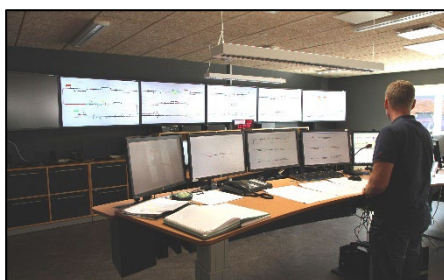
Glæd dig til at høre Mogens fortælle om livet ved jernbanen gennem 49 år.



Godstog på Fårevejle St., 1976



LINT41-tog på Hillerød St., 2020.



Lokaltogs fjernstyringscentral i Hillerød.