



## Besøg på museet vækker minder

Mange besøg resulterer i "Den gode historie", når minder dukker op hos ældre besøgende eller når, der kommer spørgsmål fra børnene, som besøger museet. De kender f. eks. kun til Rejsekort og mobilbilletter, så en ældre edmonsosk papbillet giver anledning til spørgsmål.



*En bys station var tidligere stedet, hvorfra stort set alle rejser tog deres begyndelse. Man mødte op i god tid, og ved billet-salget løstes billet. Der var også tid til at sidde lidt i ventesalen, inden toget ankom, og måske fik man en passiar med stationsforstanderen eller måske portøren, der havde taget sig kærligt af det indskrevne rejsegods. På varehuset var der travlhed med at registrere og med at udlevere ankommet stykgods eller modtage gods til afsendelse. På rampen blev stykgods gjort klar til indlæsning med sækkevogne i godstogets stykgods-vogn. Ved gadesiden afhentedes godset med hest og vogn.*



*Kort før togets ankomst gav den fungerende besked herom til de ventende passagerer, og man behøvede derfor ikke at stå og vente på perronen i al slags vejr. Informationssystemet fungerede! På læssevejen var der livlig aktivitet bl.a. med indlæsning af dyr til slagterierne. Når man kom hjem igen, holdt den lokale vognmand først med sin hestevogn senere med sin drosche parat til at køre folk fra stationen, og siden var der mange steder korrespondance mellem tog og lokale busruter. Stationen var et af de steder, hvor byen slog sine "pulsslag".*



På museet findes denne gamle draisine, som bl.a. blev brugt, når banernes tilsynsførende og ledelsen skulle foretage inspektion af spor- og signalanlæg.



Udstillingen har hele tiden en række tavler med billeder og informationer om kollektiv trafik.

Man kan bl.a. se tavler med jernbanemateriel, om færgerutene til Orø - også trækfærger fra Hammerbakker.

## Lidt om museets historie

"Det, I nu gør - at starte et museum på folkeligt grundlag - er 'lige efter bogen' og helt på linje med oprettelsen af det øvrige museumsnet i Odsherred, der tog sin begyndelse omkring århundredeskiftet," sagde museumsinspektør Kirsten Strandgaard, Odsherreds Museum ved stiftelsen af Støtteforeningen for Odsherreds Trafikmuseum, 30. oktober 1991.

Odsherreds Jernbane stod for den nænsomme istandsættelse af pakhuset i 1991-92. Med skiftende udstillinger mest om lokalbanerne, bus- og færgerruter har museet vist sin berettigelse.



## Støtteforeningen for Odsherreds Trafikmuseum

Foreningen blev stiftet i oktober 1991, og snart efter begyndte foreningens bestyrelse at indsamle ting til museet.

Der dukker stadig ting op i folks gemmer. I 2023 fik museet overdraget Aksel Valentin-Petersens Märklin-modelbane fra ca. 1960, og anlægget kører nu på museet. Samlingerne vokser også med billeder og effekter fra den kollektive trafik.

Alt arbejde på museet - også kustodejobbet - er gennem alle årene blevet udført på frivillig, ulønnet basis af foreningens medlemmer.

Museets drift er afhængig af støtteforeningens medlemmer, der bl. a. ved at betale kontingent hjælper til museets økonomi. Som medlem får man desuden gratis adgang til museet.

Har du lyst til at være med - eller blot støtte med et medlemskab - så kontakt os endelig.

Skriv gerne til [info@trafikmuseet.dk](mailto:info@trafikmuseet.dk) eller meld dig ind ved et besøg på museet.



## Museets færger og skibe

Museets samling af modelskibe og -færger er alle bygget af Aksel Valentin-Petersen. Blandt DSB-færgerne er hjuldampere "Strib", der blev bygget af Helsingør Skibsvært i 1901, og skruefærger Marie, bygget hos Burmeister & Wain i 1890.

På museet findes også en model af dampbåden Holbæk, som sejlede mellem Holbæk og Orø i årene 1885-1889 og af dampskibet Issefjord, der sejlede mellem Holbæk og Nykøbing Sj. i årene 1866-1899.

