

TRAFIKMUSEET

Odsherreds Trafikmuseum, Pakhuset, Hørve station

Den 24. maj 2025

Nyt fra Odsherreds Trafikmuseum

Med billet til Odsherreds Trafikmuseum får man altid en rejse tilbage i tiden med kollektiv trafik. I år er der bl.a. fokus på rejsen med Nordvestbanen, der fylder 150 år.



Rejs med Lokaltog til Trafikmuseet i Hørve.

Odsherreds Trafikmuseum på Hørve station åbner lørdag 31. maj 2025, og derefter har museet åbent onsdage og lørdage kl. 10 til 14 frem til 30. august.

Trafikmuseet havde sin første sæson i 1992. Grunden til åbningen af museet var, at man manglede plads til udstilling af flotte færgemodeller, som var bygget af Aksel Valentin Petersen. På museet kan man f.eks. se DSB-færgen Strib (1901-1935) og Marie (1890-1935), der 5. maj 1920 sejlede danske soldater til Haderslev og Åbenrå ved Genforenings festlighederne. Desuden er der flere skibe, som har sejlet på Isefjorden. De flotte modeller fik så plads på Trafikmuseet.

Foruden færger og skibe har museet gennem årene haft en fast udstilling af effekter fra jernbanerne og fra Postvæsenet. Derudover plejer vi at have skiftende udstillinger med et aktuelt emne. Sidste år markerede vi således Odsherredsbanens 125-års jubilæum med en særudstilling.

I skrivende stund arbejder vi på årets udstilling, som vil omhandle Nordvestbanen, der begyndte trafikken 30. december 1874, men først blev indviet 29. juni 1875. Banen er gennem alle årene løbende blevet vedligeholdt og udbygget - senest med elektrificeringen mellem Roskilde og Holbæk i 2024. Banen har haft stor betydning for Vestsjælland, og med de tre privatbaner, Odsherredsbanen, Tølløsebanen og Hørve-Værslev Jernbane, lukket 1956, samt statsbanen fra Slagelse til Værslev, lukket 1971, har Nordvestbanen fået et stort opland. Mange rejsende har gennem årene skiftet tog til/fra banens "sidelinjer" i Tølløse, Holbæk og Værslev.



Damp tog på den gamle Kalundborg St, 1957.



På Nordvestbanen kan man i dag køre med el-tog mellem København og Holbæk. Den sidste del af strækningen, Holbæk - Kalundborg er ved at blive gjort klar til elektrificering med mulig ibrugtagning i 2027/28.

Banens historie er en stor brik i den Vestsjællandske kulturarv, som vi glæder os til at vise på Trafikmuseet sammen med historien om egnens andre jernbaner, sejlrufterne til Orø m.m.

Dieseltog på Tølløse St, 2008.

"Med årets særudstilling gives nogle "nedslag" fra Nordvestbanens spændende historie, hvis start blev præget af en unik togrejse i kraftigt vintervejr. Rejsen fra Kalundborg til København tog 29 timer", fortæller formanden for Odsherreds Trafikmuseum Ole-Chr. M. Plum.

Et besøg på Odsherreds Trafikmuseum, giver altid en livlig snak om gode rejseoplevelser. Se mere om Trafikmuseet på www.trafikmuseet.dk.

Alt i alt er der god grund til at aflægge Trafikmuseet et besøg i løbet af sommeren. Tag gerne med Lokaltog til Hørve. Toget standser lige ved siden af museet.

På gensyn lørdag den 31. maj eller i løbet af sommeren.

Velkommen til Odsherreds Trafikmuseum

Ole-Chr. M. Plum



Trafikmuseets store udstillingslokale.

Odsherreds Trafikmuseum åbnede i 1992, og siden har museet hvert år haft åbent onsdage og lørdage i sommermånederne samt i efterårsferien og efter aftale. I 2025 har museet åbent onsdage og lørdage fra 31. maj til 30. august samt 11., 15. og 18. oktober kl. 10:00-14:00. Entré: Voksne: 30,- kr. og børn: 10,- kr. Læs mere på www.trafikmuseet.dk.